



TC Section Locale 1976 des Métallos
2360 Av. De Lasalle, Bureau 202, Montréal, Québec H1V 2L1
TÉLÉPHONE: (514) 526-8280 FAX: (514) 526-0537

23 novembre, 2024

PROCÈS-VERBAL DES PRÉSIDENTS D'UNITÉS

La réunion est déclarée ouverte à 11h01 HNR

Présence :

- Todd Schulstad
- Peter Aligianis
- Annie Daigneault
- Erin Zuchotzki
- Jon Grdic
- Dave Hill
- Susan Jonah
- Freddy Montoya

Mise à jour des Présidents d'Unités :

TS – Ottawa, Pembroke

- Occupé, un plus grand fret arrive. Une compagnie tierce arrive pour aider avec les livraisons, personne ne perd des heures.
- Ont recruté un conducteur avec un autre qui arrive. Il y a une possibilité de mise à pied après Noël.
- Les affaires vont bien, les OO se présentent et dégagent sa zone. Doit surveiller les OO pour s'assurer qu'ils ne prennent pas des frets à leur maison.
- Quelques OO doivent travailler les samedis car il y a un grand volume de frets et un grand KM dans cette zone.

JG – London, Windsor

- Le volume des frets est élevé mais rien qui ne puisse être géré.
- Le management est en train de faire un audit sur les conducteurs.

PA – JCC, Oshawa, Brampton, Concord, Markham

- Le nouvel immeuble à Vaughan est ouvert. Brampton et Vaughn ont été fusionnés.
- Je n'ai pas terminé de déballer, je n'arrive pas à trouver les documents.
- La compagnie veut laisser les horaires de vacances de Brampton et Vaughn séparés.
- Loomis fait encore du magasinage pour les frets.
- Peter a suggéré de changer l'agencement pour aider à limiter les achats.

- Ils ont supprimé certaines courses, les livraisons ont été déplacées pour Canpar, les collectes ont été déplacées pour Loomis.
- JCC envoie l'entrepôt B à sa maison, mais reste du temps. Va voir cela plus en détail.
- Markham – RR essaie de faire de choses en cachette.

EZ – Alberta

- Parle aux présidents d'unités à propos du manque de réponse pour les sondages de S et S.
- Occupé, le volume des frets est élevé mais on n'a pas assez de conducteurs.

SJ – Atlantic Canada

- Se sente que son unité n'est pas traitée comme les autres unités.
- Pas de personne sur le quai, pas de 5 tonnes.
- Le fret de Postes Canada arrive.
- Un gars en travail modifié, avec la secrétaire aidant à charger le fret.

DH – Kitchener, Brantford, Hamilton, Walkerton, St. Catherines

- Le fret est lent, environ 30% moins que l'année passée, jusqu'à les 2 derniers jours. Les 2 derniers jours ont eu un volume normal.

FM – Barrie

- Occupé.
- Les superviseurs gèrent les frets.
- Demandent d'avoir 3 à 5 tonnes à Barrie.
- La compagnie suit différentes règles pour différentes personnes. Exp. Quelques personnes soulèvent les frets lourds, et d'autres ne le font pas (EZ – ça fait partie de la politique de levage sécuritaire).
- Plusieurs avis d'entretien sont en cours de distribution (JG – plusieurs, ce sont les mêmes personnes avec les mêmes infractions. EZ – suggestion, avoir une discussion ouverte dans la prochaine rencontre de l'unité).

AD – staff rep

- Passe en revue la réunion de S et S
- Croit que la compagnie a atteint le plafond de 12/an pour les routes des nouveaux OO.
- Travaille sur un guide pour les délégués syndicaux. Les présidents d'unités auront leur contribution lorsque c'est terminé.

TS – un autre représentant de S et S envoie toujours des textos et dit qu'il ne va pas assister à la réunion de Zoom car il n'est pas bien payé.

AD – ce n'est pas une obligation pour les membres d'assister aux réunions de Zoom, tant qu'ils accomplissent leur travail dans leur terminal.

PA – certaines personnes déposent une plainte concernant les heures supplémentaires. Il y a une liste de personnes qui veulent travailler des heures supplémentaires, la compagnie impose l'heure de début en dehors des heures régulières. La compagnie recrute des conducteurs de flotte pour couvrir le travail supplémentaire au lieu d'utiliser la liste d'appel.

TS – une plainte a été déposée concernant l'itinéraire de Pembroke. L'employé précédent a pris sa retraite en janvier, le conducteur expérimenté est en invalidité de courte durée, le conducteur débutant le fait depuis janvier (Annie fera le suivi).

TS – est-ce que nous préparons pour la négociation? Y-a-t-il eu de communication de la part de la compagnie? Est-ce que les sondages ont été distribués?

AD – Le comité de négociation sera mis en place avec l'accord avec la Section Locale 1976. Nous reverrons le plan une fois que le comité est formé. Nous ne sommes pas en train de suivre le même parcours que dans le passé.

AD – j'ai surpris un gars de Loomis à l'arrière d'un camion de Canpar en train de chercher des frets. Ne soyez pas timide. Annie a vu des conducteurs de Canpar donnant des frets pour ceux de Loomis.

EZ – revoit l'augmentation de la vitesse excessive.

La réunion est levée à 12h07 HNR

Les prochaines réunions seront prévues début janvier 2025.