



TC Section Locale 1976 des Métallos
2360 Av. De Lasalle, Bureau 202, Montréal, Québec H1V 2L1
TÉLÉPHONE: (514) 526-8280 FAX: (514) 526-0537

31 août, 2024

PROCÈS-VERBAL DES PRÉSIDENTS D'UNITÉS

La réunion est déclarée ouverte à 11h05 HNR

Présence :

- Todd Schulstad
- Peter Aligianis
- Annie Daignault
- Erin Zuchotzki
- Jon Grdic

Vote pour reporter la discussion de la rémunération de « Owner Operator » contre la rémunération horaire jusqu'au retour de JR – tous en faveur.

Mise à jour des Présidents d'Unités :

TS - Ottawa, Pembroke

- La direction est en sous-effectif, pas de superviseur de Loomis.
- La direction ne s'occupe pas de certaines préoccupations de S et S (cela a été rectifié après une semaine de la réunion).
- Les membres se demandent pourquoi la compagnie est en train de changer tous les numéros de terminal.
- JG – c'est pour faciliter la paie.
- EZ – si nous en savions plus, ou si nous sommes informés de ce qui se passe, nous vous tiendrons au courant.

JG - London, Windsor

- Tout va bien, encore lent. Le volume de fret augmente, mais cela n'arrête pas le comptage.
- Un membre a pris sa retraite le 30 août 2024, l'unité a fait une fête à cette occasion.
- La compagnie affiche les postes pour « Owner Operator » quand les gens partent.
- La haute direction dit que Canpar gagne de l'argent.
- Brampton et Concord vont être fusionnés en un seul immeuble en octobre.

- Rien de nouveau ne se passe dans les terminaux du Nord.
- Il y a une nouvelle discussion en cours avec les RH concernant le nouveau CLC pour le deuil et les grands-parents.

PA – JCC, Oshawa, Brampton, Concord, Markham

- Un membre est mort de manière inattendue à Concord.
- La compagnie affiche les postes pour « Owner Operator » quand les gens partent.
- Il y a des gens dans les deux listes d'ancienneté de Canpar et de Loomis.
- Un problème de présence dans tous les terminaux.

EZ – Alberta

- Le fret du centre commercial est trop lourd. La plupart des chauffeurs doivent entrer dans les centres, ce qui explique que les autres régions sont consolidées avec peu de chauffeurs.
- Enfin, nous avons assez de véhicules mais maintenant pas suffisamment de chauffeurs.

AD – Représentante du personnel

- Passe en revue de la réunion de S et S.
- Discussion concernant les arrêts de maladie et la compagnie prend des mesures strictes à l'encontre des membres qui ont dépassé leur quota.
- Apprendre aux membres à propos de Semsara et les risques associés à ces appareils.

La réunion est levée à 12h00 HNR

La prochaine réunion est planifiée le 23 novembre 2024