LE LIEN DIRECT		DIRECT LINK
Pour plus d'informations, contactez :		***For more information, please contact:***
3 juillet 2026	**1-866-925-5952** www.1976usw.ca	**3 July, 2026**

TO ALL MEMBERS OF TC LOCAL 1976 AT CANPAR UNIT 2347:

Brother and Sisters,

The year 2025 was a busy one for Local 1976 and half of 2026 has passed by already. We would like to provide you all an update for the Year 2026 from January to June 30, 2026.

Currently for Unit 2347 a total of 2 Grievances has been filed at the Step 1 Level and below is a breakdown of all Grievances including 2025:

- 6 files have been closed
- 2 were resolved at Arbitration (CROA 5236 & 5265)
- 3 were resolved between the Union and the Company with agreement from the affected members.
- 5 are currently open with 1 currently being reviewed by the Arbitration Committee and another to be reviewed by the Executive Council.

There was an administrative error for file G2347/568/20 Outsourcing Grievance. This file was never closed but was withdrawn from Arbitration CROA as the nature of this Grievance was that a person was using a Canpar vehicle to do deliveries and the remedy was that it was to stop. We learned on Jan 21, 2021 that the practice was stopped, therefore the Grievance was resolved. The Grievance was never closed but it should of. Why did this Grievance stay open? A simple oversight but at the end of it all there was no damage inflicted to the members as it was resolved.

There are also future CROA hearings in Edmonton, Montreal and Calgary during the calendar year of 2026.

We want to share this info as we feel it is important that our members are aware of all the work being done behind the scenes. It is important that you support your Local Unit Chair, Recording Secretary and Stewards as they are the ones who assist us in achieving these results.

Manuel D'Souza & Jeffrey Howell

LE LIEN DIRECT		DIRECT LINK
Pour plus d'informations, contactez :		***For more information, please contact:***
3 juillet 2026	**1-866-925-5952** www.1976usw.ca	**3 July, 2026**

À tous les membres de la Section Locale 1976 chez Canpar Express Unité 2347 :

Chers confrères et chères consœurs,

L'année 2025 a été très chargée pour la section locale 1976, et la moitié de l'année 2026 est déjà écoulée. Nous souhaitons vous présenter un bilan de l'année 2026, de janvier au 30 juin 2026.

À l'heure actuelle, pour l'unité 2347, deux griefs au total ont été déposés au niveau 1 ou plus. Vous trouverez ci-dessous le détail de tous les griefs, y compris ceux de 2025 :

- 6 dossiers ont été classés
- 2 ont été résolus en arbitrage (CROA 5236 et 5265)
- 3 ont été réglés entre le syndicat et l'entreprise avec l'accord des membres concernés.
- 5 sont actuellement en cours, dont 1 en cours d'examen par la commission d'arbitrage et une autre doit être examinée par le Conseil exécutif.

Une erreur administrative s'est produite concernant le dossier G2347/568/20 relatif à l'externalisation. Ce dossier n'a jamais été classé, mais il a été retiré de la procédure d'arbitrage CROA, car ce grief portait sur le fait qu'une personne utilisait un véhicule de Canpar pour effectuer des livraisons et que la mesure corrective consistait à mettre fin à cette pratique. Nous avons appris le 21 janvier 2021 que cette pratique avait cessé ; le grief était donc résolu. Le grief n'a jamais été classé, alors qu'il aurait dû l'être. Pourquoi ce grief est-il resté ouvert ? Il s'agit d'une simple omission, mais au final, aucun préjudice n'a été causé aux membres puisque le grief a été résolu.

D'autres audiences de la CROA sont également prévues à Edmonton, Montréal et Calgary au cours de l'année civile 2026.

Nous tenons à partager cette information, car nous estimons qu'il est important que nos membres soient informés de tout le travail accompli en coulisses. Il est important que vous souteniez le Président de votre section locale, le Secrétaire-Archiviste et les Délégués Syndicaux, car ce sont eux qui nous aident à obtenir ces résultats.

Manuel D'Souza & Jeffrey Howell