



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Procès-verbal de la réunion des membres nationaux de Canpar

Date : samedi 18 novembre 2023

Lieu : En ligne via Zoom

La réunion a été appelée à l'ordre à 13h05, heure du Pacifique / 15h05 heure de l'Est, par **Erin Zuchotzki**.

Il y avait un total de 18 participants présents, dont 2 traducteurs français et 1 secrétaire d'enregistrement.

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Annie Daigneault | 10. James Wells |
| 2. Todd Frizzell | 11. Robert Ramjohn |
| 3. Alejandro Barrios | 12. Stephen Goodger |
| 4. Jonathan Grdic | 13. Hector Karam |
| 5. Frank De Napoli | 14. Vinh Luu |
| 6. Erin Zuchotzki | 15. Pat Manno |
| 7. Stephen Aubertin | 16. Mercedes Armouni (Traducteur) |
| 8. Peter Aligianis | 17. Felix David (Traducteur) |
| 9. Cory Cutler | 18. Larry James (Secrétaire d'enregistrement) |

Erin Zuchotzki

- S'est présentée comme vice-présidente du district 6 de la TC Section Locale 1976.
- A expliqué qu'elle a manqué les réunions de 2f parce qu'elle était absente pour remplacer un représentant du personnel. Elle a invité toute personne ayant des questions à ce sujet à la contacter.
- A rappelé aux membres que la réunion était enregistrée afin que Larry James puisse prendre le procès-verbal de la réunion.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- A rappelé aux membres que la procédure pour les réunions Zoom est de lever la main en utilisant l'emoji s'ils ont des commentaires ou des questions, et elle a demandé qu'ils coupent le son s'ils ne parlent pas pour réduire le bruit de fond.
- A annoncé qu'il y avait 2 traducteurs dans la réunion si nécessaire.
- Annie est inscrite deux fois car elle doit utiliser le compte Zoom de Manny pour fournir l'interprétation.
- Annie fournirait un résumé des réunions du comité de santé et de sécurité et du président de l'unité qui se sont tenues plus tôt dans la journée.
- A présenté les responsables syndicaux présents à la réunion :
 - Annie Daigneault – Représentante du Personnel des Métallos
 - Jonathan Grdic – Agent d'Affaires / Président d'Unité 2308 (London/Windsor)
 - Stephen Aubertin – Président d'Unité 2018 / Délégué en Chef par Intérim (Nord)
 - Peter Aligianis – Agent d'Affaires (Région de Toronto)
 - Susan Jonah – Présidente d'Unité 2353 (Maritimes)
 - Robert Ramjohn – Président d'Unité 2346 / Délégué en Chef (Région de Toronto)
 - Erin Zuchotzki – Présidente d'Unité 2301 (Alberta)

Annie Daigneault

- A informé tout le monde que la 3^{ème} Réunion Nationale des Représentants de la Santé et de la Sécurité au Travail s'est tenue plus tôt dans la journée, et a expliqué ce qui est fait lors de ces réunions.
- A expliqué que chaque terminal devrait avoir une réunion locale de Santé et Sécurité chaque mois.
- Assurez-vous que votre terminal a les comptes rendus de leur Réunion Locale de Santé et Sécurité affichés dans leur terminal.
- Tout le monde devrait lire ces comptes rendus et s'assurer que les problèmes soulevés par les membres à leurs Représentants de la Santé et de la Sécurité y sont inclus. Il est très important que ceux-ci soient inclus afin que le Comité National de Santé et de Sécurité puisse aborder tout problème en cours ou non résolu avec la entreprise.
- Les membres du Comité National sont Annie Daigneault, Erin Zuchotzki et Robert Ramjohn.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- Les Agents d'Affaires Peter Aligianis et Jonathan Grdic assistent également aux Réunions Nationales de Santé et de Sécurité.
- Plans pour commencer une newsletter pour vous informer de :
 - Service Médical en Milieu Professionnel, car nous avons des problèmes à traiter concernant les IST.
 - Séance d'éducation de la Section Locale 1976 où 30 personnes de Canpar ont assisté.
 - Partage du fret et organisation d'un comité pour enquêter sur les problèmes et essayer de trouver des solutions, recueillir des informations qui pourraient être utilisées en arbitrage si nécessaire.
 - Loi anti-briseurs de grève, le projet de loi C-58 interdit aux employeurs d'embaucher de nouveaux travailleurs pendant une grève ou d'être mis à pied de leur emploi.

Erin Zuchotzki

- A ouvert la parole aux membres pour poser des questions.

Frank De Napoli

- Nous avons un problème dans le terminal de Concord, où les chauffeurs rencontrent les chauffeurs de Loomis et leur donnent du fret sur la route.
- Comment faire comprendre à nos chauffeurs qu'ils perdent leur emploi en donnant leur fret ?

Annie Daigneault

- Bonne question. Nous aborderons cela dans la newsletter, et ce sera une partie du travail du comité d'enquête.
- Nous savons que certains membres donnent leur fret parce qu'ils veulent rentrer chez eux plus tôt, ou qu'ils ne veulent pas faire d'heures supplémentaires. C'est un problème très important que nous allons aborder.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Frank De Napoli

- Nous devons faire passer ce message, surtout maintenant que nous n'avons plus autant de fret.
- Jeudi, tous les chauffeurs de Canpar étaient rentrés à 16h30 tandis que tous les chauffeurs de Loomis étaient encore là-bas en train de livrer notre fret.

Erin Zuchotzki

- A commenté que c'était un problème à travers le pays.

Stephen Aubertin

- A demandé si le syndicat a progressé concernant les discussions sur l'ajustement du coût de la vie avec la entreprise ou la subvention de carburant avec la entreprise.

Annie Daigneault

- C'est un sujet continu que je discute avec la entreprise à chaque fois que je les rencontre.
- La entreprise a mentionné que les choses ont très lentes, donc pour l'instant je n'ai pas trouvé de solution réussie.
- Le Directeur National m'a dit que la entreprise se porte bien maintenant, et je vais les rencontrer après Noël.

Erin Zuchotzki

- A demandé à Annie de répondre à la question de Stephen concernant la subvention de carburant.

Annie Daigneault

- La même réponse s'applique aux deux questions. Les deux questions concernent une augmentation, c'est la même réponse.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Stephen Goodger

- J'ai des questions à poser aux membres d'autres terminaux.
- Demandé si les volumes de fret ont considérablement diminué dans d'autres terminaux.
- A demandé à Annie depuis combien de temps elle est en discussion avec la entreprise concernant une augmentation de salaire, et pourquoi nous devons attendre après Noël, lorsque les niveaux de fret chutent de manière significative, alors que nous avons le plus de pouvoir avant Noël.

Erin Zuchotzki

- A demandé à Annie si elle serait d'accord pour parler rapidement de cela.
- Quand le Local a découvert les détails de ce que Loomis a reçu dans leur dernier contrat, c'était lorsque la entreprise a été approchée et qu'on leur a demandé de rouvrir les négociations pour tout le monde à travers le pays.
- La entreprise n'a aucune obligation de rouvrir les négociations en ce moment, car nous sommes toujours dans la période de notre contrat.

Stephen Goodger

- Quand Loomis a signé leur contrat ?

Erin Zuchotzki

- C'était avant Noël dernier; ce sera le deuxième Noël en espérant que l'entreprise sera proactive pour nous accorder les mêmes augmentations de salaire que Loomis a reçues.

Frank De Napoli

- Les employés de Ford viennent de ratifier leur contrat. Soixante-neuf pour cent ont voté en faveur de l'accord, ce qui leur donne une augmentation de 25 %.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Stephen Goodger

- A demandé si le volume de fret de tout le monde a considérablement diminué.

Jonathan Grdic

- London, Windsor et Kitchener sont lents.
- 1 personne est mise à pied à Londres, et ils pourraient probablement en mettre 3 de plus.
- Barrie ne fonctionne pas à pleine capacité non plus.
- Brantford est occupé les lundis, mardis, mercredis, mais semble ralentir les jeudis et vendredis.
- Au moins vous avez du fret Loomis et DHL, si vous n'aviez que du fret Canpar, ce serait beaucoup plus difficile.

Stephen Goodger

- Nous avons 2 gars en attente. Ils doivent appeler chaque jour pour voir s'ils ont du travail.

Robert Ramjohn

- Je pense que c'est pareil partout, nous sommes aussi lents. Le fret est en baisse dans les 5 terminaux dont je m'occupe.

Erin Zuchotzki

- Oui, à travers tout le pays.

Cory Cutler

- C'est ce qui se passe lorsque vous n'avez pas de représentants commerciaux.

Frank De Napoli

- Ils ont également augmenté leurs tarifs, au cours des 2 dernières semaines.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- Depuis l'augmentation, nous avons perdu beaucoup de clients.

Stephen Goodger

- A demandé si quelqu'un pensait que la entreprise essayait de forcer les employés à disparaître alors que nous approchons du contrat.

Robert Ramjohn

- Je ne pense pas. Nous en sommes encore loin, donc ils ne le feraient pas.

Jonathan Grdic

- Je ne pense pas qu'ils (les commerciaux) aient de motivation.
- Je ne pense pas qu'ils reçoivent de prime.
- Les commerciaux ne sont pas très bien payés.
- Ils sont limités dans ce qu'ils peuvent faire.
- Ils ne leur permettent pas de poursuivre les petits comptes.
- Les commerciaux travaillent pour Loomis et Canpar. Je ne comprends pas comment il peut y avoir 2 entreprises mais que le personnel commercial travaille comme un seul.
- C'est quelque chose qui devrait être soulevé, mais c'est à la entreprise de prendre cette décision.
- Nous sommes sous-cotés et la entreprise refuse de permettre aux commerciaux d'accorder des remises.
- Les seuls arrêts que nous semblons obtenir sont en vrac. Nous ne livrons plus d'enveloppes ; ICS et T-Force les livrent.

Frank De Napoli

- Vitran et National, il y a toujours des remorques Canpar qui y vont chaque jour. Ils doivent recevoir du fret pour utiliser une remorque Canpar



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Erin Zuchotzki

- Ce n'est pas nécessairement le cas, ils peuvent simplement utiliser l'équipement.

Stephen Goodger

- A demandé, quand est-ce que nos jours de maladie du gouvernement se renouvellent ?

Jonathan Grdic

- Janvier.

Erin Zuchotzki

- Vous avez un total de 10 par an.

Jonathan Grdic

- Si vous n'avez utilisé que sept jours cette année, en janvier, vous commencerez avec les trois jours restants, puis vous en obtiendrez un chaque mois.
- A demandé à Todd Frizzell comment les choses se passent à Dartmouth.

Todd Frizzell

- Ce n'est pas aussi occupé que les autres années. Tout le monde obtient ses heures, mais ce n'est pas aussi fou que d'habitude.

Annie Daigneault

- A demandé si c'était lent par rapport à la COVID, ou si c'était par rapport aux années précédentes avant la COVID



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Cory Cutler

- C'est encore plus lent qu'avant la COVID.
- C'est mort. Il n'y a pas de livraisons résidentielles.
- Je ne sais pas si c'est parce que personne ne commande quoi que ce soit ou si nous n'avons tout simplement pas de contrats.

Erin Zuchotzki

- Tu te souviens quand nous avons d'abord perdu le compte Scholastic et comment les choses se sont effondrées de manière significative ? C'est lent comme ça

Frank De Napoli

- Pire que la chute de Scholastic. Pire que le départ du gouvernement. C'est tellement mort que nous ne recevons plus de livraisons régulières. La seule chose que nous semblons recevoir, ce sont toutes les ordures, toutes les boîtes surdimensionnées.
- ICS continue à transporter un tracteur chez ICS chaque jour rempli de petites boîtes.

Erin Zuchotzki

- Le fret d'ICS a augmenté. Ils ont environ 3000 pièces de plus par jour par rapport à l'année dernière.

Jonathan Grdic

- Cory a raison.
- Nous n'avons aucune livraison résidentielle.
- Ce sont juste des envois en vrac et des entreprises
- Nous n'avons plus de comptes résidentiels.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Stephen Aubertin

- Dans le Nord, nous avons perdu TS Healthcare et Staples."
- Nous en recevons encore certains via UPS.

Jonathan Grdic

- Il semble qu'ils veuillent que nos employés livrent en vrac, afin qu'ils se blessent tous.

Stephen Goodger

- Peu m'importe. Je suis payé à l'heure, donc ça ne me dérange pas si un arrêt me prend 5 heures.
- Si c'est ce que l'entreprise veut que je fasse, alors c'est ce que je ferai.
- Il faut plus d'éducation de la part de l'entreprise, peut-être du syndicat, sur la façon de soulever correctement.
- Si l'entreprise vous demande pourquoi cela vous prend plus de temps, demandez-leur de vous accompagner pour une tournée en tant que chauffeur, et voyez comment vous soulevez les boîtes en toute sécurité.

Stephen Goodger

- Notre patron parle de mises à pied avant Noël.
- Cela fait peur à beaucoup de nos membres car c'est généralement après Noël que nous voyons des mises à pied.

Jonathan Grdic

- Ça ne va pas devenir plus chargé comme en janvier, ça ne va qu'empirer.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Stephen Goodger

- Je pense que les cadres supérieurs savent déjà ce qui va arriver. Je pense qu'ils nous sacrifient.

Robert Ramjohn

- Je ne pense pas, Steve. Je vois les choses différemment.
- TFI a quatre entreprises et Canpar en est une.
- Nous sommes les seuls à pouvoir gérer ces colis.
- L'entreprise gagne de l'argent sur les colis surdimensionnés.
- Si vous commandez chez Walmart et voyez ce que vous payez pour expédier un colis surdimensionné, vous êtes proche de la gamme de 100,00 \$.
- Je pense que les petits colis vont aux autres transporteurs plus petits, ils ne peuvent pas gérer ce que nous pouvons.
- Toute l'opération de TFI passe par Canpar. Tout passe par les installations de tri de Canpar.
- Le fret est léger, il peut y avoir des mises à pied, mais nous n'allons nulle part.
- Ils ne font pas ça parce qu'ils sont stupides.
- Il y a une raison stratégique derrière cela. Je ne sais pas ce que c'est, ça n'a pas de sens, donc je ne pourrais pas vous le dire.

Frank De Napoli

- Les rumeurs disent que le terminal de Concord va déménager avec le terminal de Brampton.
- Notre bail à Concord se termine en août de l'année prochaine.
- Est-il possible que ce soit un autre exemple de ce qui s'est passé à Whitby?

Robert Ramjohn

- C'est possible, ils rencontrent des problèmes de location.
- UPS a déménagé son terminal.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- Tout augmente, et les entreprises essaient d'économiser autant d'argent qu'elles le peuvent.

Jonathan Grdic

- Ils ne peuvent pas faire ça dans cette zone. Il y a trop de trafic. Les gens ne pourraient pas faire quoi que ce soit.
- Ils ont d'autres installations à Toronto.
- T-Force a sa propre usine de tri, ils font de petites choses.
- Je ne pense pas que nous allons quelque part ; je ne pense pas que quelqu'un puisse faire ce que nous faisons.
- Nous leur faisons beaucoup d'argent.
- Je m'inquiérais du fait que les itinéraires deviennent plus longs et que les chauffeurs doivent voyager plus loin.

Frank De Napoli

- Y a-t-il quelqu'un du service des pensions dans la réunion aujourd'hui ?

Erin Zuchotzki

- Non, ils viennent de terminer une conférence quelque part à l'extérieur du Canada.

Frank De Napoli

- J'espère que c'est quelque part ensoleillé.

Erin Zuchotzki

- Je ne veux pas te dire où ils étaient.
- De quoi avais-tu besoin de savoir ?



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Frank De Napoli

- En ce qui concerne les finances, nous étions en baisse en mars, avec une perte de 12 %.
- Ce mois-ci, nous sommes à nouveau en baisse d'une grosse somme.
- Il y a des institutions financières qui offrent de 5 à 7 % sur des CPG bloqués pendant 18 mois.
- Peut-être que nous pouvons investir notre argent dans ce qui est garanti.

Erin Zuchotzki

- Aucun des fiduciaires n'est ici.
- Je vais prendre note et faire en sorte que quelqu'un vous contacte pour en discuter.

Frank De Napoli

- J'ai retiré le mien.

Erin Zuchotzki

- Ils peuvent vous parler pour savoir si la négociation est même possible.

Stephen Goodger

- A demandé ce que le syndicat cherche à obtenir dans le prochain contrat et s'ils devraient demander l'avis des membres.

Erin Zuchotzki

- Notre contrat expire le 31 octobre 2025.
- Au début de 2025, nous réunirons un comité de négociation.
- Nous enverrons des questionnaires aux membres pour leur demander leur avis.
- Je sais qui est votre président d'unité, donc je ne suis pas surpris que vous n'ayez pas reçu l'un de ces formulaires.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- Nous veillerons à ce que chaque membre en reçoive un, afin que nous puissions compiler toutes les informations pour le comité de négociation.

Frank De Napoli

- Pourquoi y aller avec 3 éléments ?
- Pourquoi ne pas y aller avec 100 et en ressortir avec 50 ?

Erin Zuchotzki

- Je n'ai pas dit ça, j'ai dit que nous allons compiler une liste d'articles, qui sera très longue

Frank De Napoli

- J'espère bien, car tout le monde négocie un rendement de 25 %.

Stephen Goodger

- A demandé qui est le premier à être licencié ?
- L'administration, le personnel de l'entrepôt ou les chauffeurs ?

Erin Zuchotzki

- Nous n'avons aucun contrôle sur l'administration de bureau car ce ne sont pas des membres syndiqués, et cela dépendrait de l'endroit où il y a une pénurie de travail.

Stephen Goodger

- Et qu'en est-il d'un employé syndiqué effectuant des tâches administratives ?



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Erin Zuchotzki

- Ils devraient toujours être classifiés comme un employé d'entrepôt ou un chauffeur ; nous ne couvrons personne exerçant des fonctions administratives de bureau dans notre CC.
- Cela dépendrait de l'ancienneté et de l'endroit où il y a une pénurie de travail.
- Un chauffeur mis à pied pourrait occuper un poste d'entrepôt.

Stephen Goodger

- Y a-t-il des chauffeurs sur appel ?

Erin Zuchotzki

- Non, il n'y a pas de tel poste. S'il y avait un poste de chauffeur sur appel, le syndicat demanderait qu'ils reçoivent une sorte de prime pour être de garde.

Frank De Napoli

- Comment puis-je faire partie du comité de négociation ?
- Quelle est la procédure ?

Erin Zuchotzki

- Ce n'est même pas à l'ordre du jour pour le moment.
- C'est quelque chose que nous discuterons à une date ultérieure.
- Il n'y a pas lieu d'en parler pour le moment.

Annie Daigneault

- Erin n'était pas présente à notre réunion précédente où j'ai parlé du comité de négociation.
- Quand le moment viendra, j'enverrai des informations à votre président d'unité en demandant qui est intéressé à faire partie du comité de négociation.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- En fonction du nombre de personnes nécessaires, il pourrait y avoir une élection si nous avons trop de personnes.
- Nous ne sommes pas prêts encore, mais j'ai discuté de cela avec le vice-président Manny D'Sousa et c'est le processus que nous suivrons lorsque le moment sera venu.

Frank De Napoli

- À St. Hubert, il y a des chauffeurs de Loomis qui prennent beaucoup de fret Canpar, et ils ont réduit le personnel de Canpar et ont plus de chauffeurs de Loomis.
- Nous essayons de rencontrer le directeur du Québec depuis l'été dernier, mais nous n'avons pas encore réussi.
- Nous avons une réunion prévue pour le 12 décembre avec les ressources humaines.
- Nous examinerons les contrats, la sous-traitance.
- Je ne suis pas au courant de mises à pied à St. Hubert suite à la problématique de la sous-traitance/partage du fret.

Cory Cutler

- Un chauffeur a été licencié.

Frank De Napoli

- Daniel est mis à pied, mais ils l'appellent une ou deux fois par semaine lorsqu'ils sont en sous-effectif pour venir travailler

Annie Daigneault

- Je vais enquêter la situation car cela ne devrait pas arriver lorsque des chauffeurs de Loomis effectuent du fret pour Canpar.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Stephen Goodger

- Nous avons 3 chauffeurs sur appel. Ils doivent appeler à 8h00 pour voir s'il y a du travail pour eux. Ils sont obligés d'utiliser leurs heures de travail, sinon ils ne sont pas payés du tout.

Robert Ramjohn

- Ils devraient être mis à pied.

Stephen Goodger

- Nos employés se portent volontaires pour rentrer chez eux afin de donner aux chauffeurs sur appel une chance de travailler.

Jon Grdic

- Cela se produit partout.

Stephen Goodger

- A demandé comment les gars demandent à être mis à pied pour pouvoir déplacer vers l'entrepôt. Ils sont prêts à faire les heures de l'entrepôt.
- A mentionné que certains travailleurs de l'entrepôt font également du travail de bureau et a demandé si un chauffeur pouvait déplacer un travailleur de l'entrepôt qui effectue également des tâches de bureau et travaille jusqu'à 13h00 tous les jours.

Jon Grdic

- Quiconque fait cela peut le bousculer, et il viendra la semaine prochaine pour résoudre le problème.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Stephen Goodger

- Il s'est plaint que tout le monde vient le voir avec des questions pour la réunion syndicale parce que la personne à qui ils sont censés poser les questions n'assiste pas aux réunions.

Frank De Napoli

- Quand sommes-nous de garde ? Je n'en ai jamais entendu parler

Jon Grdic

- Ils ne sont pas de garde.
- Ils sont probablement des employés non affectés, mais cela va changer.
- S'ils sont des chauffeurs non affectés et qu'ils sont chez eux, ils devraient être licenciés.

Frank De Napoli

- J'étais confus parce que Daniel à St. Hubert est mis à pied, mais ils lui demandent d'appeler le matin pour voir s'il y a du travail.
- Si quelqu'un est mis à pied, il est mis à pied. Il va toucher le chômage.
- Il n'est pas censé vérifier s'il y a du travail. Ça ne fonctionne pas comme ça.

Stephen Goodger

- Demander si un chauffeur pourrait remplacer une personne de l'entrepôt?

Jon Grdic

- Demandé pourquoi ils voudraient faire cela?



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Steven Goodger

- A suggéré qu'un chauffeur qui n'obtenait pas ses heures voudrait les heures de l'entrepôt.

Jon Grdic

- J'ai suggéré que les chauffeurs de garde devraient se présenter au travail tous les jours et être payés pour 3 heures, peut-être qu'alors l'entreprise licencierait correctement les chauffeurs."

Steven Goodger

- Nous sommes informés que des licenciements sont à venir, les employés vont devoir remplacer les postes d'entrepôt mais ils ne peuvent pas remplacer le poste de bureau, qui est également celui du délégué syndical.

Peter Aligianis

- A demandé Steven Goodger s'ils avaient reçu des uniformes à son terminal.

Steven Goodger

- Je n'ai plus qu'une seule paire de pantalons.
- On nous a dit que nous ne recevons pas d'uniformes chaque saison.
- Notre patron a fait une crise et a jeté la liste parce que les gens demandaient des choses.
- Il a affirmé que les formulaires appropriés n'étaient pas remplis.

Robert Ramjon

- Suggère à Steve de déposer un grief de politique. C'est dans le livre, le livre est clair.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Steven Goodger

- La personne avec qui je dépose le grief ne fait rien. Il en a ri.
- Notre patron nous dit que nous devons utiliser nos téléphones portables personnels pour appeler concernant les ramassages qui ne peuvent pas être terminés.

Jon Grdic

- N'utilisez pas vos téléphones portables.
- Je vais vérifier les uniformes, je sais qu'il les a dans son bureau.
- J'espère que les membres commenceront à nous appeler, ainsi nous serions informés à l'avance et pourrions régler les choses.

Vinh Luu

- Mes condoléances pour Lucas.
- Tout le monde a reçu notre fret, ICS a reçu notre fret, Loomis a reçu notre fret, T-Force a reçu notre fret, plein de gens ont reçu notre fret.
- Nous ne faisons que 6 ou 7 arrêts par heure, et ce n'est pas très lucratif pour l'entreprise.
- Ils vont nous entasser tous dans un entrepôt et nous faire un employeur commun.
- Ils ne nous donneront pas ce que vous voulez parce que nous ne faisons que 6 ou 7 arrêts par heure.
- Ils vont nous faire un employeur commun et ce sera la fin.
- Plus de Canpar de 1976.
- Que faites-vous pour nous au quotidien ?
- Que fait le syndicat pour les membres ?
- À part courir avec leurs cartes de crédit, entrer et sortir des hôtels, manger, boire, vivre la vie luxueuse sur notre dos.
- Que faites-vous vraiment pour nous ?



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Erin Zuchotzki

- Je peux honnêtement dire que ces six derniers mois, faire le travail de représentant du personnel signifie vivre une vie où je reste éloigné de ma famille pendant des semaines.
- Manger de la restauration rapide, de la nourriture de restaurant, dormir dans un hôtel différent chaque nuit.
- Ne pas bien dormir, devoir discuter avec les membres et les gens de l'entreprise, parce que c'est ce que je dois faire pour faire passer mon message, sans une bonne nuit de sommeil et un bon repas dans le ventre.
- Si vous voulez savoir ce que votre syndicat fait pour vous, c'est tout cela.
- Je vous rappelle que vous, ainsi que tous ceux qui sont en ligne, êtes le syndicat. Si vous n'aimez pas ce qui se passe, travaillez avec nous, pas contre nous.

Vinh Luu

- Vous m'avez exclu, sans formation. Ne vous associez pas mon nom au syndicat.

Erin Zuchotzki

- Chaque membre payant du syndicat fait toujours partie du syndicat.

Vinh Luu

- J'apprécie ce que vous faites pour nous, mais qu'en est-il du reste de tout le monde là-bas ?
- Que faites-vous pour nous ? Annie, Pete, Frank, Jonathan, Robert ?
- Tous ceux qui touchent réellement de l'argent ? Que faites-vous ?

Erin Zuchotzki

- Pensez-vous que nous sommes tous payés comme 50 000 dollars par an ou quelque chose du genre ?
- Nous sommes payés le même montant d'argent que vous.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Vinh Luu

- Et j'apprécie votre aide, ce que vous faites, c'est sacrifier votre famille pour nous.
- Je suis assez sûr que les cartes de crédit qui entrent et sortent des hôtels coûtent de l'argent.
- Donc, tout le monde ici qui détient un siège ou un titre syndical, que faites-vous pour nous ?

Erin Zuchotzki

- Vinh, avez-vous des questions spécifiques concernant l'un des sujets que nous avons discutés aujourd'hui, ou des problèmes spécifiques qui vous viennent à l'esprit ?
- Parce qu'à part discuter de ce que le syndicat fait pour les membres, cela est démontré aux membres chaque jour.

Vinh Luu

- Les membres veulent savoir ce qui se passe dans le 2346, ils veulent savoir. Ils me demandent tous les jours.

Erin Zuchotzki

- Peut-être devraient-ils parler à leurs représentants syndicaux.
- Vous venez de dire que vous n'êtes pas le visage du syndicat et qu'il ne faut pas vous associer au syndicat, donc peut-être devriez-vous dire à ces personnes de parler à leur syndicat.

Vinh Luu

- Il semble que cela pose problème, comme si c'était une dispute. Vous transformez cela en dispute. J'ai posé une question simple.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Erin Zuchotzki

- Vous n'avez pas posé une question simple.
- Je ne suis pas vraiment sûr de ce que vous avez exactement demandé.
- J'ai répondu à votre question sur ce que fait le syndicat.
- Vous essayez de détruire ce que nous essayons de construire.

Vinh Luu

- Vous transformez cela en argument, j'ai l'impression d'être en minorité, D'accord, laissons les choses telles qu'elles sont.

Peter Aligianis

- A dit qu'il a évoqué les uniformes parce qu'il est conscient que l'entreprise a distribué de nouveaux uniformes à certains terminaux.

Annie Daigneault

- A mentionné que l'entreprise n'est pas satisfaite des uniformes.
- Ce n'est pas vraiment ce qu'ils veulent, c'est un matériel pas cher.

Cory Cutler

- À St. Hubert, ils ont pris notre taille pour des nouveaux vestes et chemises, mais nous n'avons pas rien reçu encore.

Steven Goodger

- Aimerais voir du matériel réfléchissant.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

Erin Zuchotzki

- Nous avons mentionné cela lors d'une autre réunion que nous avons eu car il est stipulé dans la loi du travail canadienne qu'un uniforme doit comporter une certaine quantité d'équipement réfléchissant.

Steven Goodger

- I fait nuit à 17 heures.
- Pourrions-nous demander que des lampes de poche fassent partie des exigences en matière d'uniforme pour l'hiver ?
- Comment sommes-nous censés lire les numéros de maison qui ne sont pas éclairés ?
- Nous devons utiliser notre propre GPS sur nos téléphones portables.
- Je garde les clients que je connais pour la fin de la journée, parce que je sais où se trouve la maison.
- Certaines maisons n'ont pas de numéros et ont de longs chemins d'accès.

Vinh Luu

- A commenté que Steven devrait simplement remettre le colis à Loomis, que Loomis le livrerait.

Steven Goodger

- A répondu qu'il est Loomis, je suis Loomis et Canpar, je fais tout.
- En ce qui concerne les uniformes, je pense que du matériel réfléchissant autour des jambes, de la taille, des épaules, et même sur le chapeau serait bien.
- S'ils sont de mauvaise qualité, c'est parce qu'ils vont avec les moins chers.

Erin Zuchotzki

- Quand George est arrivé l'année dernière, je lui ai demandé de recueillir les commentaires des chauffeurs sur la fonctionnalité des uniformes, comme le matériau respirant.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- Nous avons besoin de pantalons extensibles.
- Je crois que c'est l'une des choses qu'ils envisagent de nous donner.

Vinh Luu

- Ce syndicat est tellement mauvais, ils ne peuvent même pas négocier les uniformes.

Steven Goodger

- C'est comme les scanners. Les personnes qui conçoivent le programme ne sont pas des chauffeurs ; elles sont assises derrière un bureau. Avec les uniformes, ce sont nous qui les portons.

Vinh Luu

- Vous parlez d'une augmentation de 25 %.
- Faites simplement quelque chose de simple et négociez des uniformes pour nous.

Erin Zuchotzki

- Vinh, si vous avez quelque chose à dire, je vous demande de lever la main. Si vous ne suivez pas les règles, je devrai demander à Annie de vous expulser de la réunion. Vous devez suivre les règles comme tout le monde.

Vinh Luu

- Avec tout le respect que je vous dois, ce ne serait pas la première fois.

Steven Goodger

- En envisageant l'accord, peut-être inclure quelque chose dans le contrat pour une allocation de bottes.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- On ne peut pas acheter une paire de bottes pour 50 dollars de nos jours.

Erin Zuchotzki

- Pour le compte-rendu, beaucoup d'entre nous ont fait une liste des choses que nous allons nous assurer de mettre dans nos propres questionnaires.
- Si les membres ne savent pas quoi mettre, nous mentionnerons certaines choses que nous pensons devraient être améliorées.

Cory Cutler

- Je suis d'accord avec Steven Goodger lorsqu'il dit que les personnes programmant les scanners ne sont pas des chauffeurs.
- Avec les nouveaux colis nécessitant une signature, vous n'avez pas l'option d'utiliser un avis de livraison.
- J'ai appelé Al Tino qui a convenu qu'une autorisation de signature et un avis de livraison signé devraient être une option car ils sont similaires à obtenir une signature.
- Si cela indique "Signature Adulte", alors vous ne pouvez pas le laisser, mais si cela indique simplement "Autorisation de signature".
- Nino et Al Tino l'ont modifié.
- Vous pouvez maintenant utiliser l'autorisation de livraison.
- Cela montre la mentalité derrière le bureau, ils ne savent pas ce qu'ils font.

Erin Zuchotzki

- Ils pensent que tout est noir et blanc mais ce n'est pas le cas.
- La plupart de nos boulots sont très gris.

Steven Goodger

- Il y a une solution de contournement avec le problème de la libération de la signature.



SYNDICAT DES MÉTALLOS SECTION LOCALE 1976

2360 ave. de la Salle, # 202, Montréal, Québec H1V 2L1

TEL: 514-526-8280 FAX:514-526-0537 COURRIEL: info@1976usw.ca

- Si vous avez l'adresse enregistrée dans votre carnet d'adresses et que vous la sélectionnez, la scannez, cela ne vous empêchera pas d'utiliser la libération de la signature.
- Pendant 3 ans, j'ai livré la paie à une maison avec une libération de signature, et tout à coup, cela n'est plus accepté.
- Il y a beaucoup de choses dans le scanner qu'ils ne connaissent pas, mais vous pouvez trouver une solution de contournement.

Cory Cutler

- Les ramassages de Canpar et de Loomis devraient être de deux couleurs différentes, ainsi lorsque vous entrez pour effectuer le ramassage, vous pouvez dire "Je suis ici pour un ramassage pour Canpar" ou "Je suis ici pour un ramassage pour Loomis".

Vinh Luu

- Commençons par l'uniforme. Ensuite, nous passerons aux scanners.

Everyone

- Ont félicité Larry pour sa retraite.

Erin Zuchotzki

- A demandé s'il y avait d'autres questions.
- A remercié les traducteurs.
- A informé tout le monde que les dates pour les réunions de l'année prochaine seront annoncées après les vacances durant la 1^{ère} semaine de janvier.

Erin Zuchotzki a clôturé la réunion à 14h53, heure du Pacifique / 16h53, heure de l'Est.

Procès-verbal soumis par Larry James le 13 décembre 2023.