

Le Lien Direct



Direct Link

Pour plus d'informations, contactez :

For more information, please contact:

**Manny D'Souza
Kristopher Marzitelli
Steven Hadden**

**mdsouza@1976usw.ca
kristopher.marzitelli@1976usw.ca
shadden@1976usw.ca**

June 28, 2022

1-866-925-5952

www.1976usw.ca

28 juin 2022

TO ALL MEMBERS OF USW LOCAL 1976, UNIT 613: Garda Ottawa

Brothers and Sisters,

I wanted to give a quick update on my involvement with airport screener mobilization and job action in the sector across Canada.

I was originally approached to assist in mobilizing airport screeners via Meg Gingrich and David Lipton. I want to see success for my counterparts in the sector so I was willing to assist as much as possible. This involved brainstorming with a large group of collaborators that represent all airport screeners under USW contract; Staff Reps, Local Presidents, CNO, etc.

We decided on the initial "Casual Day" to occur on Monday June 20th. It was a great success and 42 airports across Canada participated in the job action. It was also a great success in Ottawa. All screeners in Ottawa participated, with the exception of probationary employees who were instructed not to participate (even then, several probationary employees still participated). Please see the attached photos of Casual Day at Ottawa airport.

After the success of the first "Casual Monday", the group on the national calls decided that it may very likely be a repeating job action throughout the Summer.

Our members in Ottawa were hyped up with that Monday's success and morale was at an all-time high. Everyone enjoyed answering questions from the traveling public and explaining the daily hardships they endured. Our Ottawa members were adamant to have another casual day as soon as possible (with many asking for casual day to occur every day). We finally decided to have a casual day on June 23rd. This was an Ottawa-only job action. The reasoning behind this is the fact that Members of Parliament were heading home to their ridings on Thursday as they usually do, and the House of Commons was also ending sitting for the summer months soon - it was an opportunity not to be missed. Members were instructed not to directly engage MPs, but if an MP engaged a member, they could explain our issues.

We will continue to participate in the Casual Mondays with the rest of the country. As for our relationship with Garda, it is paramount that we keep the lines of communication open and as amicable as is possible. For June 20th we had David Lipton call VP Vicki Benoit Saturday night to give her a heads up. For the 23rd we had David call Joe Burcul in advance.

This isn't personal, it's business. The membership voted with a substantial majority to reject the tentative contract so we will continue to support the members through the process.

If you have any questions feel free to reach out.

In Solidarity!

Kristopher Marzitelli
President, Unit 613
USW Local 1976

Le Lien Direct



Direct Link

Pour plus d'informations, contactez :

**Manny D'Souza
Kristopher Marzitelli
Steven Hadden**

For more information, please contact:

**mdsouza@1976usw.ca
kristopher.marzitelli@1976usw.ca
shadden@1976usw.ca**

June 28, 2022

1-866-925-5952

www.1976usw.ca

28 juin 2022

À TOUS LES MEMBRES DE LA SECTION LOCALE 1976, UNITÉ 613 : Garda Ottawa

Confrères et consœurs,

Je voulais vous donner une petite mise à jour sur mon implication dans la mobilisation des agents de préembarquement et les moyens de pression dans le secteur à travers le Canada.

Meg Gingrich et David Lipton m'ont contacté pour me demander de participer à la mobilisation des agents. Je veux voir le succès pour mes collègues dans le secteur donc je voulais donner le plus d'assistance possible. J'ai collaboré avec un groupe représentant tous les agents de préembarquement membres du syndicat des Métallos; les permanents, les présidents d'unité, le bureau national, etc.

La première « journée décontractée » a eu lieu le 20 juin. C'était un grand succès et 42 aéroports ont participé à travers le Canada. C'était également un grand succès à Ottawa. Tous les agents ont participé, à l'exception des employés en période d'essai, qui ont été avisés de ne pas participer (quelques-uns ont participé quand même). Veuillez voir quelques photos en pièce jointe.

Suite au succès de la première « journée décontracté », le groupe sur l'appel national a décidé que ce moyen de pression sera probablement répété au cours de l'été.

Nos membres à Ottawa étaient très excités par le succès de cette journée et la morale était plus haute que jamais. Tout le monde s'est impliqué à répondre aux questions des voyageurs et à expliquer les enjeux qu'ils vivent chaque jour. Nos membres à Ottawa voulaient absolument faire une autre journée décontractée aussitôt que possible (plusieurs voulaient même le faire tous les jours). Finalement, nous avons décidé de le faire le 23 juin. C'était une activité à Ottawa seulement. La raison pour cela est que les parlementaires retournaient à leurs circonscriptions jeudi comme d'habitude, et la Chambre des communes fermait bientôt pour l'été – c'était une opportunité à ne pas manquer. Les membres ont été avisés de ne pas engager directement les parlementaires, mais si un parlementaire posait des questions, ils pouvaient répondre.

Nous continuerons notre participation aux lundis décontractés avec le reste du pays. Quant à notre relation avec Garda, il est primordial de garder les lignes de communication ouvertes et le plus amicales que possible. Pour l'action du 20 juin, David Lipton a appelé Vicki Benoit samedi pour donner un préavis. Pour le 23 juin, David a appelé Joe Burcul en avance.

Ce n'est pas personnel, c'est les affaires. Les membres ont rejeté fortement le contrat provisoire, donc nous continuerons de soutenir les membres durant le processus.

N'hésitez pas à me contacter si vous avez des questions.

En toute solidarité!

Kristopher Marzitelli
Président, unité 613
Section locale 1976 des Métallos



International
Exit only

Flight information display board





